

# Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien

8107.010/.590 Maxi





# Table des matières

<b>Introduction et sécurité</b>	3
Introduction	3
Terminologie et symboles de sécurité	3
Garantie	4
Sécurité	5
Sécurité de l'utilisateur	5
Liquides dangereux	6
Lavage de la peau et des yeux	6
Conditions MSHA	6
Sécurité environnementale	7
<b>Transport et stockage</b>	9
Contrôle lors de la livraison	9
Contrôle de l'emballage	9
Contrôle du groupe	9
Directives pour le transport	9
Précautions	9
Position et fixation	9
Levage	10
Plages de température pour le transport, la manutention et le stockage	10
Manutention par temps de gel	10
Pompe en état de livraison	10
Levage de la pompe pour la sortir du liquide	10
Conseils pour l'entreposage	11
Lieu de stockage	11
Stockage longue durée	11
<b>Descriptif du produit</b>	12
Produits inclus	12
Conception de la pompe	12
Équipement de surveillance	13
Plaque signalétique	13
Plaque d'avertissement	13
Plaque d'agrément MSHA	14
<b>Installation</b>	15
Installation de la pompe	15
Mesures anti-sédimentation	15
Caractéristiques des raccords de refoulement	16
Éléments de fixation	16
Installer	16
Branchements électriques	17
Consignes d'ordre général	17
Conditions	18
Câbles	18
Terre	19
Longueur du conducteur de terre	19
Précautions liées au produit	19
Schémas de câblage	20
Emplacement des branchements	20
Code de couleur standard	21
Vue des branchements du bornier et des capteurs	22

Branchement du câble de moteur, des fils de stator et des thermocontacts au bornier.....	23
Contrôle du sens de rotation : pompes sans protection moteur intégrée .....	24
Vérifier l'ordre des phases : pompes avec protection moteur intégrée.....	24
<b>Utilisation</b> .....	27
Précautions.....	27
Distance par rapport aux zones humides.....	27
Niveau sonore.....	27
Démarrage de la pompe.....	28
Nettoyez la pompe.....	28
<b>Entretien</b> .....	29
Précautions.....	29
Directives de maintenance.....	29
Entretien.....	29
Contrôle.....	30
Révision complète.....	31
<b>Recherche des pannes</b> .....	33
Introduction.....	33
La pompe ne démarre pas, pour les pompes avec démarreur SMART™ .....	34
La pompe ne démarre pas.....	34
La pompe ne s'arrête pas lorsqu'elle est équipée d'un capteur de niveau.....	36
La pompe démarre et s'arrête continuellement.....	36
La pompe fonctionne mais la protection du moteur se déclenche.....	37
Le débit de la pompe est insuffisant ou nul.....	38
<b>Références techniques</b> .....	40
Limites d'application.....	40
Caractéristiques du moteur.....	40

# Introduction et sécurité

## Introduction

### Objet de ce manuel

L'objet de ce manuel est d'apporter les informations nécessaires pour :

- L'installation
- L'utilisation
- La maintenance



### ATTENTION :

Lire attentivement ce manuel avant d'installer et d'utiliser ce produit. Une mauvaise utilisation du produit peut entraîner des blessures et des dégâts matériels et pourrait annuler la garantie.

### REMARQUE :

Conserver ce manuel pour une consultation ultérieure et veiller à ce qu'il puisse facilement être consulté sur le site à tout moment.




## Terminologie et symboles de sécurité

### A propos des messages de sécurité

Il est extrêmement important de lire, comprendre et respecter attentivement les consignes de sécurité et la réglementation avant d'utiliser ce produit ITT. Ces consignes sont publiées pour contribuer à la prévention des risques suivants :

- accidents corporels et mise en danger de la santé
- Dégâts matériels
- dysfonctionnement du produit

### Niveaux de risque

Niveau de risque	Indication
 <b>DANGER :</b>	Une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves
 <b>AVERTISSEMENT :</b>	Une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves
 <b>ATTENTION :</b>	Une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou légères

Niveau de risque	Indication
<b>REMARQUE :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut conduire à des conditions non désirées</li> <li>• Une pratique n'entraînant pas de blessure corporelle</li> </ul>

### Catégories de risques

Soit les risques correspondent aux catégories habituelles, soit il faut utiliser des symboles spéciaux pour les représenter.

Les risques de choc électrique sont indiqués par le symbole spécifique suivant :



### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE :

Voici des exemples d'autres catégories éventuelles. Elles se classent en dessous des niveaux de risque ordinaires et peuvent utiliser des symboles complémentaires :

- Risque d'écrasement
- Risque de coupure
- Risque d'arc électrique

## Garantie

### Étendue de la garantie

Grindex s'engage à remédier aux défauts que pourraient présenter ses produits manufacturés à condition que :

- Les défauts proviennent d'un vice de conception, de matériau ou de fabrication.
- Les défauts sont signalés à un représentant Grindex dans le délai légal de garantie.
- Le produit ait été exclusivement utilisé conformément aux directives du présent manuel
- L'équipement de surveillance incorporé au produit soit correctement branché et en service
- Toutes les interventions d'entretien et de réparation sont effectuées par du personnel agréé par Grindex.
- Seules soient utilisées des pièces de rechange d'origine Grindex.

### Limites

La garantie ne couvre pas les défauts causés par :

- Manque d'entretien
- Pose incorrecte
- Modifications ou changements apportés au produit et à l'installation sans avoir au préalable consulté Grindex
- Réparation effectuée de manière incorrecte
- Usure normale du produit

Grindex décline toute responsabilité en cas de :

- Dommages corporels
- Dégâts matériels
- Pertes économiques

### **Recours en garantie**

Les produits Grindex sont des produits de haute qualité, conçus pour fonctionner en toute fiabilité pendant des années. Toutefois, en cas de réclamation éventuelle sous le couvert de la garantie, contacter l'agence Grindex.

### **Pièces de rechange**

Grindex garantit l'approvisionnement en pièces de rechange pendant 10 ans après la fin de la fabrication du produit.

## **Sécurité**



---

### **AVERTISSEMENT :**

- L'opérateur doit connaître les précautions de sécurité pour éviter tout dommage corporel.
- Tout appareil sous pression peut exploser, se rompre ou libérer son contenu s'il subit une surpression. Prendre toutes les mesures nécessaires pour éviter une surpression.
- L'utilisation, l'installation ou l'entretien du groupe de toute manière non couverte par ce manuel peut entraîner des risques de mort, de blessures corporelles graves ou endommager l'équipement. Cette mention concerne en particulier toute modification de l'équipement et toute utilisation de pièces non fournies par Grindex. Pour toute question concernant l'utilisation pour laquelle ce matériel a été conçu, contacter un agent Grindex.
- Ce manuel identifie clairement les méthodes acceptées pour le démontage des groupes. Ces méthodes doivent être scrupuleusement respectées. Le liquide enfermé peut rapidement prendre du volume et provoquer une violente explosion ainsi que des dommages corporels. Ne jamais chauffer les roues, les hélices, ni leurs systèmes de fixation pour faciliter leur dépose.



---

### **ATTENTION :**

Vous devez respecter les instructions contenues dans ce manuel. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures, des dégâts matériels ou engendrer des retards.

---

## **Sécurité de l'utilisateur**

### **Consignes de sécurité générales**

Les consignes de sécurité suivantes s'appliquent en toute circonstance :

- Veiller à la propreté de la zone de travail.
- Attention aux risques liés aux gaz et vapeurs présents dans la zone de travail.
- Éviter tout danger électrique. Attention aux risques d'électrochocs ou d'arc électrique.
- Ne pas négliger le risque de noyade, d'électrocution et de brûlure.

## Équipement de sécurité

Utiliser les équipements de sécurité stipulés par la réglementation de l'entreprise.  
Utiliser l'équipement de sécurité suivant sur la zone de travail :

- Casque
  - Lunettes de sécurité, de préférence avec des protections latérales
  - Chaussures de sécurité
  - Gants de protection
  - Masque à gaz
  - Protection antibruit
  - Trousse de premiers secours
  - Dispositifs de sécurité
- 

### REMARQUE :

Ne jamais faire fonctionner un groupe si les dispositifs de sécurité ne sont pas installés. Consulter également les informations spécifiques concernant les dispositifs de sécurité dans d'autres chapitres de ce manuel.

---

## Branchements électriques

Les branchements électriques doivent être effectués par un électricien agréé, conformément à la législation internationale, nationale et locale. Pour toute information complémentaire concernant les conditions, se reporter aux chapitres traitant spécifiquement des branchements électriques.

## Liquides dangereux

Cet équipement a été conçu pour une utilisation dans des liquides potentiellement dangereux pour la santé. Respecter ces consignes lors de l'utilisation de l'équipement :

- S'assurer que toute personne travaillant avec des liquides présentant un danger biologique est vaccinée contre les maladies auxquelles elle peut être exposée.
- Observer la plus stricte hygiène personnelle.

## Lavage de la peau et des yeux


Suivre ces procédures pour les produits chimiques ou liquides dangereux qui sont entrés en contact avec les yeux ou la peau :

Condition	Action
Produits chimiques ou liquides dangereux dans les yeux	1. Écarter de force les paupières avec les doigts. 2. Rincer les yeux avec un collyre ou à l'eau courante pendant 15 minutes minimum. 3. Consulter un médecin.
Produits chimiques ou liquides dangereux sur la peau	1. Enlever les vêtements souillés 2. Laver la peau à l'eau et au savon pendant au moins une minute. 3. Consulter un médecin si nécessaire.

## Conditions MSHA

Conformément au code de réglementations fédérales, l'utilisation de cet équipement est soumis aux conditions suivantes :



Domaine d'intérêt	Conditions
Sécurité générale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Des inspections fréquentes sont nécessaires.</li> <li>• Tous les composants électriques, les câbles portatifs et les câblages doivent être protégés.</li> <li>• Les boîtiers des pièces électriques ne doivent comporter aucune ouverture.</li> <li>• Le cadre de la machine doit être convenablement mis à la terre (masse).</li> <li>• Les câbles d'alimentation ne doivent pas être utilisés pour la mise à la masse (terre).</li> <li>• La tension de fonctionnement doit correspondre à la tension théorique du moteur.</li> </ul>
Entretien et réparation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les inspections, les activités d'entretien et les réparations ne sont autorisées que lorsque le câble portatif est débranché de l'alimentation.</li> <li>• Les travaux doivent être confiés à du personnel qualifié (de préférence le fabricant ou l'agent) afin de garantir une remise de la pompe dans son état de sécurité initial en ce qui concerne tous les dispositifs anti-incendie.</li> <li>• Les pièces de rechange doivent être exactement les mêmes que celles fournies par le fabricant.</li> <li>• Si les entrées de câbles de la pompe ou de la commande sont mélangées, il faut les remettre dans l'ordre indiqué.</li> </ul> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><b>DANGER :</b></p> <p>Le fait de ne pas remettre l'équipement autorisé dans son état d'origine entraîne l'annulation de l'agrément MSHA. La création d'un danger pour la sécurité exposera le propriétaire ou l'opérateur à des poursuites et amendes selon la loi.</p> </div> </div>
Fixations	Tous les boulons, les écrous, les vis et les couvercles filetés doivent être convenablement serrés et attachés.
Câbles	Il faut utiliser un câble portatif ignifugé. Il doit comporter un numéro d'identification fourni par le MSHA et être correctement protégé par un système automatique de court-circuit. Manipuler les câbles avec précaution afin d'éviter les dommages mécaniques et l'usure.
Utilisation	Les produits comportant du polyuréthane ne doivent pas être utilisés dans des endroits dangereux.

## Sécurité environnementale

### La zone de travail

Toujours maintenir la station propre pour éviter et/ou détecter toute émission.

### Réglementations sur les émissions et les déchets

Observer les consignes de sécurité suivantes en ce qui concerne les émissions et les déchets :

- Éliminer tout déchet de façon appropriée.
- Manipuler et éliminer les liquides pompés conformément à la législation environnementale en vigueur.

- Nettoyer les déversements conformément aux procédures environnementales et de sécurité.
- Signaler aux autorités compétentes toute émission dans l'environnement.

### **Installation électrique**

Consulter le service d'électricité local pour le recyclage des installations électriques.

### **Conseils de recyclage**

Pour le recyclage, se conformer strictement aux instructions suivantes :

1. Se conformer à la législation locale en vigueur pour le recyclage si le groupe ou certaines de ses pièces sont acceptées par une entreprise de recyclage agréée.
2. Si la consigne ci-dessus ne peut être appliquée, retourner l'appareil ou les pièces à l'agence Grindex la plus proche.

# Transport et stockage

## Contrôle lors de la livraison

### Contrôle de l'emballage

1. Contrôler l'emballage pour vérifier qu'aucun élément n'est endommagé ou manquant lors de la livraison.
2. Noter tout élément endommagé ou manquant sur le reçu et le bon de transport.
3. Présenter une réclamation à l'entreprise de transport en cas de défectuosité constatée.  
Si le produit a été enlevé chez un distributeur, la réclamation doit directement être présentée à celui-ci.

### Contrôle du groupe

1. Enlever l'emballage de l'équipement.  
Evacuer tous les matériaux d'emballage conformément à la législation locale.
2. Contrôler l'équipement afin d'établir si des pièces sont endommagées ou manquantes.
3. Le cas échéant, détacher l'équipement en enlevant toute vis, boulon ou sangle.  
Pour votre sécurité, manipuler les clous et les sangles avec précaution.
4. En cas de problème, contacter votre agent le plus proche.

## Directives pour le transport

### Précautions



---

**AVERTISSEMENT :**

- Se tenir à distance des charges suspendues.
  - Respecter les règlements en vigueur concernant la prévention des accidents.
- 

### Position et fixation

Le groupe peut être transporté à l'horizontale ou à la verticale. S'assurer que le groupe est fixé de façon sûre pour le transport, qu'il ne peut ni rouler ni basculer.

## Levage



---

### AVERTISSEMENT :

- Risque d'écrasement. Le groupe et ses éléments peuvent être lourds. Employer les méthodes de levage appropriées et porter en permanence des chaussures de sécurité.
  - Soulever et manipuler le produit avec précaution à l'aide d'un équipement de levage approprié.
  - Harnacher le produit de manière sûre avant de le soulever et de le manipuler. Utiliser des œillets ou des oreilles de levage, si possible.
  - Toujours lever le groupe par sa poignée de levage. Ne jamais lever le groupe par le câble de moteur ou par le tuyau.
  - Ne pas fixer les élingues sur les extrémités de l'arbre.
- 

## Plages de température pour le transport, la manutention et le stockage

### Manutention par temps de gel

Aux températures négatives, le produit et tous les équipements d'installation, notamment les équipements de levage, doivent être manipulés avec les plus grandes précautions.

S'assurer que le produit est réchauffé à une température positive avant de le démarrer. Éviter de faire tourner la roue//hélice à la main à des températures négatives. La méthode recommandée pour le réchauffage du groupe consiste à l'immerger dans le liquide qui sera pompé ou mélangé.

---

### REMARQUE :

Ne jamais utiliser de flamme nue pour dégeler le groupe.

---

### Pompe en état de livraison

Si la pompe est toujours dans l'état de sortie d'usine - emballages intacts - la plage de température acceptable pendant le transport, la manutention et le stockage est de :  $-50^{\circ}\text{C}$  ( $-58^{\circ}\text{F}$ ) à  $+60^{\circ}\text{C}$  ( $+140^{\circ}\text{F}$ ).

Si la pompe a été exposée au gel, la laisser revenir à la température ambiante du puisard avant de la mettre en fonctionnement.

### Levage de la pompe pour la sortir du liquide

La pompe est normalement protégée contre le gel tant qu'elle fonctionne ou est immergée dans un liquide, mais la roue/hélice comme le joint d'arbre peuvent geler si la pompe est sortie du liquide à une température ambiante inférieure à zéro.

Les pompes équipées d'un système de refroidissement interne sont remplies d'un mélange d'eau et de 30% de glycol. Ce mélange reste liquide à des températures pouvant descendre jusqu'à  $-13^{\circ}\text{C}$  ( $9^{\circ}\text{F}$ ). En-dessous de  $-13^{\circ}\text{C}$  ( $9^{\circ}\text{F}$ ), la viscosité augmente de sorte que le mélange de glycol perd ses propriétés de fluidité. Mais le mélange glycol-eau ne se solidifie pas complètement et ne peut donc pas causer de dégâts au produit.

Pour éviter tout dégât causé par le gel, se conformer aux directives suivantes :

1. Videz tout le liquide pompé, le cas échéant.

2. Vérifier tous les liquides utilisés pour la lubrification ou le refroidissement, mélange d'huile et eau-glycol, pour y déceler la présence d'eau. Échanger le liquide si nécessaire.

## Conseils pour l'entreposage

### Lieu de stockage

Le produit doit être stocké dans un lieu couvert et sec, exempt de source de chaleur, de saleté et de vibrations.

---

#### REMARQUE :

- Protéger le produit contre l'humidité, les sources de chaleur et les dommages mécaniques.
  - Ne pas poser d'objets lourds sur le produit emballé.
- 

### Stockage longue durée

Si le groupe est stocké pendant plus de 6 mois, les directives suivantes s'appliquent:

- Avant d'utiliser le groupe après stockage, le contrôler en surveillant particulièrement les joints et l'entrée du câble.
- Faites par ailleurs tourner la roue/hélice à la main tous les deux mois pour empêcher le collage des joints.

# Descriptif du produit

## Produits inclus

Modèle de pompe	Conformité
Maxi, 8107.010	Normes
Maxi MSHA, 8107.590	MSHA (Mine Safety and Health Administration, USA) : 30CFR Part 7, Numéro d'homologation 07J-090015-0

## Conception de la pompe

Cette pompe est un modèle submersible, entraîné par un moteur électrique.

### Usage prévu

Le produit est conçu pour le transport d'eau usée, boue, eau brute et propre. Toujours respecter les limites données dans le [Limites d'application](#) (page 40). Pour toute question concernant l'utilisation pour laquelle ce matériel a été conçu, contacter un agent Grindex.



#### AVERTISSEMENT :

Dans des environnements explosibles ou inflammables, utiliser exclusivement des pompes homologuées EX ou MSHA.

#### REMARQUE :

Ne PAS utiliser la pompe dans des liquides fortement corrosifs.

Pour toute information concernant le pH, voir [Limites d'application](#) (page 40).

### Dimensions des particules

La pompe permet de traiter les liquides contenant des particules qui correspondent aux orifices de la crépine.

Nombre d'orifices	Dimensions d'orifice
1552	Diamètre 12 mm (0,47 po)

### Classe de pression

L	Basse pression
N	Moyenne pression
H	Haute pression

### Type de roue

Résistant à l'usure

### Poly-Life®

Code de version 010: La pompe est disponible avec des pièces d'usure en polyuréthane pour une meilleure résistance.

## Équipement de surveillance

Quelques faits concernant l'équipement de surveillance de la pompe :

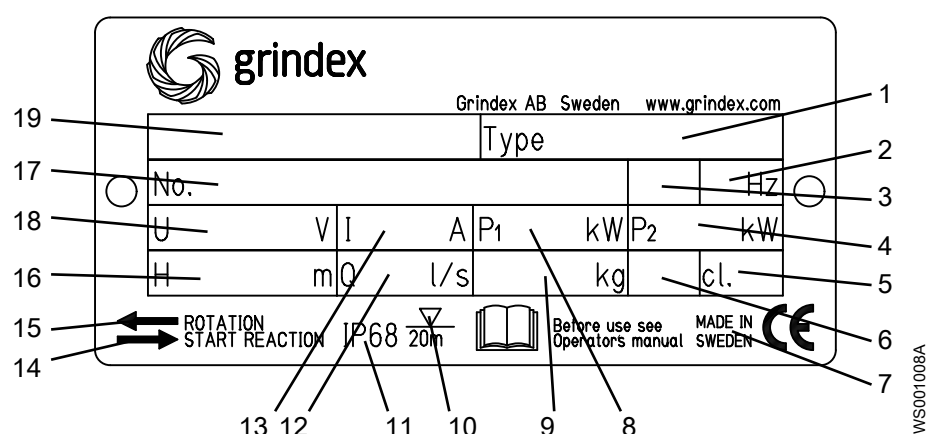
- Le stator intègre des thermocontacts branchés en série qui activent l'alarme en cas de température trop élevée.
- Les thermocontacts s'ouvrent à 125 °C (257 °F) et se ferment à 70 °C (160 °F).

## Plaque signalétique

### Introduction

La plaque signalétique est une étiquette métallique apposée sur le corps principal de la pompe. La plaque signalétique regroupe les caractéristiques principales du produit.

### Plaque signalétique



1. Numéro de type de la pompe
2. Fréquence
3. Phases, type de courant
4. Puissance nominale sur l'arbre
5. Classe thermique
6. Code alphabétique rotor verrouillé
7. Pays de fabrication
8. Consommation maximale d'énergie
9. Poids du produit
10. Profondeur de submersion maximale
11. Classe de protection
12. Débit maximal
13. Intensité nominale
14. Sens de la réaction de démarrage
15. Sens de rotation de la roue
16. Pression maximale
17. Numéro de série
18. Tension nominale
19. Modèle de pompe

### Plaque d'avertissement

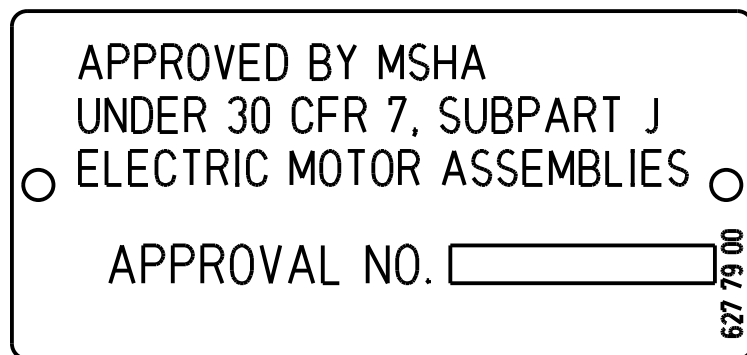
Les pompes sans protection de moteur intégrée comportent une plaque de données supplémentaire.

Cette pompe doit être utilisée avec un dispositif de protection contre les surcharges distinct, conformément aux caractéristiques techniques.



WS006204A

### Plaque d'agrément MSHA



WS006212A



# Installation

## Installation de la pompe



### AVERTISSEMENT :

- Risque de choc électrique Vérifier avant d'installer la pompe que le câble et l'entrée de câble n'ont pas été endommagés pendant le transport.
- S'assurer que le groupe ne peut pas rouler ni tomber au risque de causer des blessures aux personnes ou des dommages aux biens.
- Ne jamais installer de produits homologués CSA dans un environnement classé dangereux par le code électrique national, ANSI/NFPA 70-2005.
- Ne pas installer l'équipement de démarreur dans une zone explosive sauf s'il est homologué anti-explosion.

### REMARQUE :

- Ne jamais forcer sur les canalisations pour le branchement à une pompe.

Les exigences suivantes s'appliquent :

- Se référer au schéma coté de la pompe pour garantir une installation correcte.
- Installer une protection efficace autour de la zone de travail, sous forme d'une rambarde par exemple.
- Vérifier les risques d'explosion avant de souder ou d'utiliser un outillage électrique.
- Enlever tout débris présent dans les canalisations avant d'installer la pompe.
- Avant de descendre la pompe dans le liquide pompé, penser à vérifier le sens de rotation de la roue.

### Mesures anti-sédimentation

Pour éviter la sédimentation lorsque le liquide pompé contient des particules solides, le débit du liquide dans la conduite de refoulement doit dépasser un certain seuil. Choisir la vitesse minimum applicable dans le tableau, puis choisir les dimensions de la conduite de refoulement en conséquence.

Mélange	Vitesse minimum, mètres par seconde (pieds par seconde)
Eau + gros gravier	4 (13)
Eau + gravier	3,5 (11)
Eau + sable, taille des particules < 0,6 mm (0,024 po)	2,5 (8,2)
Eau + sable, taille des particules < 0,1 mm (0,004 po)	1,5 (4,9)

Pour des installations plus permanentes dans lesquelles le liquide pompé est fortement pollué, il est recommandé d'utiliser un puisard fixe.

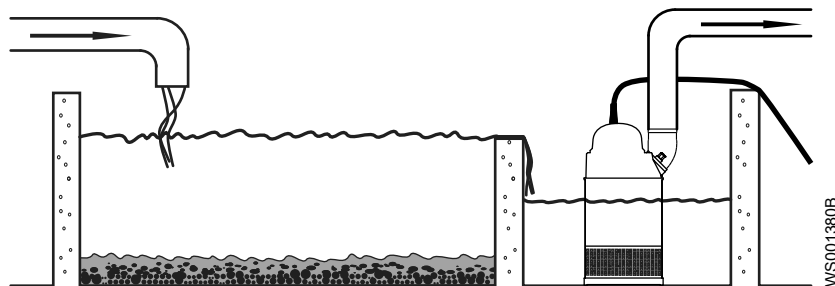


Figure 1 : Puisard à pompe fixe

### Caractéristiques des raccords de refoulement

Cette conduite de refoulement peut être installée verticalement ou horizontalement, mais ne doit pas comporter de trop fortes courbes.

Installation horizontale et verticale	Installation incorrecte avec courbure prononcée

### Éléments de fixation



#### AVERTISSEMENT :

- N'utiliser que de la visserie de dimension et de matériau adaptés.
- Remplacer tous les éléments de fixation corrodés.
- S'assurer que toute la visserie est serrée correctement et qu'il n'en manque aucun élément.

### Installer

La pompe est transportable et conçue pour fonctionner entièrement ou partiellement immergée dans le liquide à pomper. La pompe est équipée d'un raccord pour tuyau ou tube flexible.

Ces exigences et instructions ne s'appliquent que lorsque l'installation est conforme au schéma coté.

1. Installer le câble de manière à ce qu'il ne forme pas de plis, ne soit pas pincé et ne risque pas d'être aspiré dans l'orifice d'aspiration de la pompe.
2. Brancher la canalisation de refoulement.

Cette conduite de refoulement peut être installée verticalement ou horizontalement, mais ne doit pas comporter de trop fortes courbes.

3. Descendre la pompe au fond du puisard.

Le câble ne doit pas être utilisé à cet effet. Fixer une corde à la poignée ou aux œillets de levage pour descendre et soulever la pompe.

Les pompes les plus lourdes doivent être soulevées et reposées à l'aide d'une grue. Suspendre la pompe par la poignée de levage ou les boulons à œil à l'aide de chaînes ou de câbles.

4. Placer la pompe sur la base et veiller à ce qu'elle ne puisse pas basculer par-dessus bord ou couler.

La base doit comporter une planche, un lit de gravier rugueux, ou un barile d'huile découpé et perforé.

La pompe peut également être suspendue par une chaîne de levage et maintenue juste au-dessus du fond du puisard. Vérifier que la pompe ne peut pas pivoter au démarrage ou pendant le fonctionnement.

5. Brancher le câble d'alimentation et l'équipement de démarrage et de surveillance selon les instructions données par ailleurs.

Maxi MSHA: Vérifier que la turbine tourne correctement. Pour plus d'informations, voir : [Contrôle du sens de rotation : pompes sans protection moteur intégrée](#) (page 24)

Maxi: Vérifier que la séquence de phases est correcte. Pour plus d'informations, voir : [Vérifier l'ordre des phases : pompes avec protection moteur intégrée](#) (page 24)

## Branchements électriques

### Consignes d'ordre général



#### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE :

- Un électricien qualifié doit superviser tous les travaux de raccordement électrique. Respecter tous les règlements et codes locaux applicables.
- Avant toute intervention sur le groupe, s'assurer que le groupe et le panneau de commande ne sont pas alimentés et ne risquent pas d'être remis sous tension. Cette consigne s'applique également au circuit de commande.
- Une fuite sur une pièce électrique peut endommager l'équipement ou faire griller un fusible. Conserver l'extrémité du câble de moteur au-dessus du niveau du liquide.
- S'assurer que tous les conducteurs inutilisés sont isolés.
- Un branchement incorrect, une pompe défectueuse ou endommagée peuvent occasionner un risque d'électrochoc ou d'explosion.

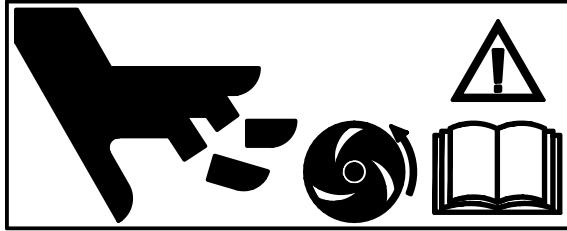


#### AVERTISSEMENT :

Ne pas installer l'équipement de démarreur dans une zone explosive sauf s'il est homologué anti-explosion.

**ATTENTION :**

Si la pompe est équipée d'un système de contrôle de niveau automatique et/ou d'un contacteur interne, il existe un risque potentiel de démarrage soudain.



WS006209A

**Conditions**

Les conditions générales suivantes s'appliquent à l'installation électrique :

- Si la pompe doit être branchée sur l'alimentation secteur, la société d'approvisionnement doit en être informée avant son installation. Lorsque la pompe est branchée au réseau électrique public, elle peut provoquer un clignotement des lampes à incandescence lors du démarrage.
- La tension et la fréquence du réseau électrique doivent correspondre aux indications de la plaque signalétique. Si la pompe peut être branchée sur différentes tensions, un autocollant jaune situé près de l'entrée de câble indique celle en fonction.
- Les fusibles et disjoncteurs doivent être de calibre correct et la protection de la pompe contre la surcharge (disjoncteur de protection du moteur) doit être connectée et réglée au courant nominal mentionné sur la plaque signalétique et le cas échéant sur le schéma de câblage. Lors d'un démarrage direct en ligne, le courant de démarrage peut être six fois plus élevée que le courant nominal.
- Le calibre des fusibles et des câbles doit être conforme à la réglementation locale en vigueur.
- Si un fonctionnement intermittent est envisagé, la pompe doit être équipée d'un équipement de surveillance permettant ce type de fonctionnement.
- Les thermocontacts/thermistances doivent être en service.

**Câbles**

Conditions à respecter lors de l'installation des câbles :

- Les câbles doivent être en bon état et ne former aucun pli ni pincement.
- La gaine ne doit pas être endommagée ni présenter d'entailles ou d'écrasement (marques, etc.) à l'entrée de câble.
- La douille d'étanchéité et les rondelles de l'entrée de câble doivent correspondre au diamètre extérieur du câble.
- Le rayon de courbure minimal ne doit pas être inférieur à la valeur acceptée.
- En cas de réutilisation d'un câble, il faut toujours en couper un morceau lors de sa remise en place pour que la douille d'étanchéité de l'entrée de câble ne se retrouve pas au même endroit sur ce câble. Remplacer le câble si sa gaine est endommagée. Contacter un atelier Grindex.
- Tenir compte des chutes de tension dans les longs câbles. La tension nominale de l'ensemble d'entraînement correspond à la tension mesurée au point de raccordement du câble dans la pompe.

## Terre



### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE :

- Tout équipement électrique doit être mis à la terre. Ceci s'applique à l'équipement de pompe, à l'entraînement, comme à l'équipement de surveillance. Tester le conducteur de terre pour vérifier qu'il est correctement connecté.
- Si le câble de moteur est arraché de la prise par erreur, le conducteur de terre doit être le dernier à se décrocher de sa borne. S'assurer que le conducteur de terre est plus long que les conducteurs de phase. Ceci s'applique aux deux extrémités du câble de moteur.
- Risque d'électrocution ou de brûlure Connecter un dispositif supplémentaire de protection contre les défauts à la terre aux connecteurs mis à la terre si des personnes sont susceptibles d'entrer en contact physique avec la pompe ou les liquides pompés.

### Longueur du conducteur de terre

Le conducteur de terre doit être plus long de 100 mm ( 4.0 in.) que les conducteurs de phase dans le boîtier de raccordement de l'équipement.

## Précautions liées au produit

### Protection contre les court-circuits

Le fusible de protection doit correspondre aux données nominales indiquées sur la plaque de données. Utiliser les fusibles à retardateur de capacité 1,5 x le courant nominal pour la pompe considérée.

### Pompes sans protection de moteur intégrée

Les pompes sans protection de moteur intégrée comportent une plaque de données supplémentaire.

Les exigences suivantes doivent être respectées :

- Le coupe-circuit/relais de surcharge thermique doit correspondre au courant nominal et à la puissance du moteur de la pompe considérée. Le relais de surcharge doit être configuré comme suit :

Option de démarrage	Réglage du relais de surcharge
Démarrage direct (DOL)	$1,1 \times$ le courant nominal (courant de ligne)
Y/D démarrage	$0,58 \times$ le courant nominal (courant de phase)

- La pompe doit être munie d'un démarreur de moteur externe doté d'un système de protection. Utiliser l'une ou l'autre des alternatives suivantes :
  - Bouton marche/arrêt, interrupteur/relais de circuit magnétique de surcharge thermique et système de surveillance thermique intégrée (pour le branchement du circuit à contacts thermiques T1/T2 du moteur)
  - Bouton marche/arrêt et interrupteur/relais de circuit de surcharge thermique

Branchement de la pompe sur une source d'alimentation locale

- Les recommandations suivantes doivent être respectées :
- Vérifier que la source d'alimentation locale permet le démarrage et le fonctionnement de la pompe considérée. La puissance maximum du générateur ne doit en principe pas dépasser la valeur suivante :

Tableau 1 : Démarrage direct (DOL)

Nombre de pompes entraînées par le même générateur	Valeurs en kVA de la puissance maximale recommandée du générateur, sous forme de multiple de la consommation maximum d'une pompe
1	3
2	4,5

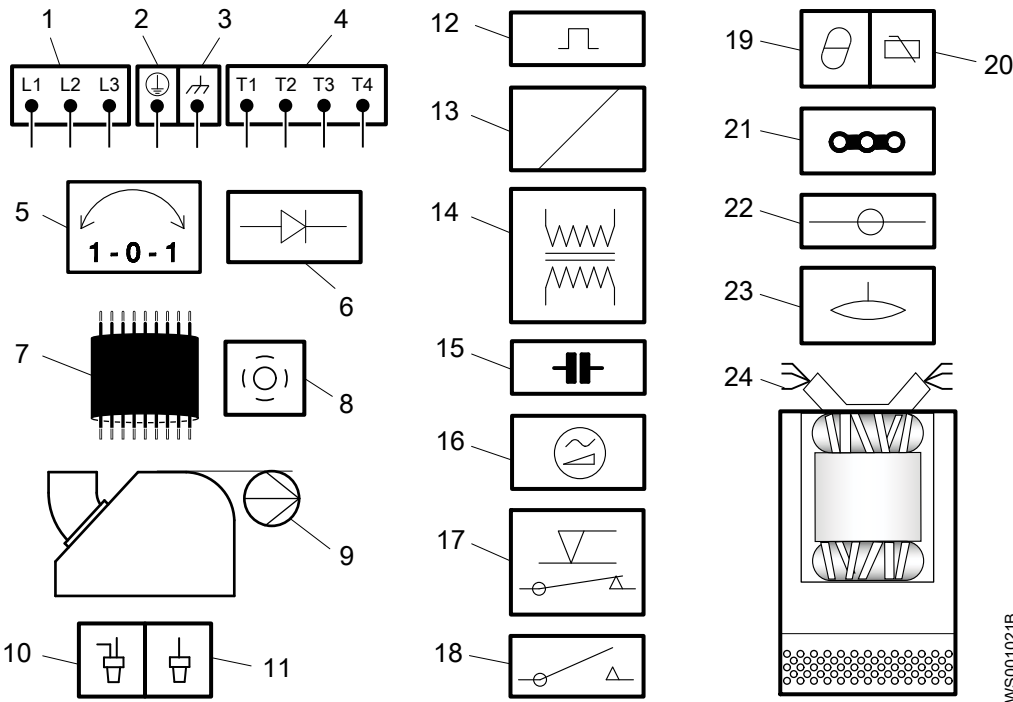
Tableau 2 : Y/D démarrage

Nombre de pompes entraînées par le même générateur	Valeurs en kVA de la puissance maximale recommandée du générateur, sous forme de multiple de la consommation maximum d'une pompe
1	2,3
2	3,4

- Vérifier les performances du générateur auprès du fabricant.
- Ne pas utiliser la fonction de mise en attente automatique du générateur

Schémas de câblage

Emplacement des branchements



1	Équipement de démarreur et conducteurs principaux (L1, L2, L3)	13	Bobine
2	Terre	14	Transformateur
3	Terre fonctionnelle	15	Condensateur

4	Conducteurs de commande (T1, T2, T3, T4)	16	Softstarter
5	Décaleur de phases	17	Régulateur de niveau
6	Diode	18	Contacteur, relais de démarrage ou relais thermique
7	Câble de moteur, minimum 20 m (66 pi)	19	Détecteur thermique dans le stator
8	Blindage	20	Détecteur thermique dans le roulement principal
9	Pompe	21	Cavalier
10	Branchement serti	22	Carte à bornes, plaque à bornes
11	Isolement du sertissage	23	Capteur de fuite
12	Protection de moteur	24	Conducteurs de stator (U1, U2, U5, U6, V1, V2, V5, V6, W1, W2, W5, W6, Z1, Z5, Z6)

### Code de couleur standard


Code	Description
BN	Marron
BK	Noir
WH	Blanc
OG	Orange
GN	Vert
GNYE	Vert-Jaune
RD	Rouge
GY	Gris
BU	Bleu
YE	Jaune

## Vue des branchements du bornier et des capteurs

Connection plate

775 13 01\_1

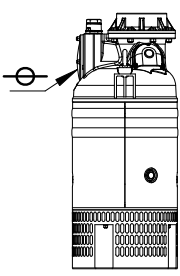
8107  
8108  
8124

 grindex

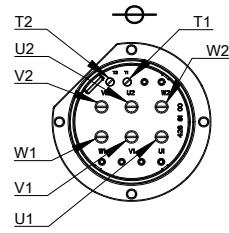
51 675 01


### 8107.010

TERMINAL BOARD  
SEEN FROM OUTSIDE




TERMINAL BOARD  
SEEN FROM INSIDE





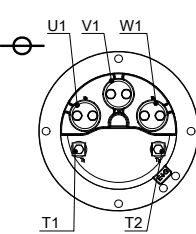
D (DELTA)  
JUMPERS



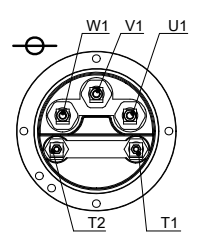
Y (STAR)  
JUMPERS

### 8107.590

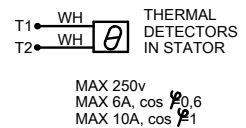
TERMINAL BOARD  
SEEN FROM OUTSIDE



TERMINAL BOARD  
SEEN FROM INSIDE



**SENSORS**

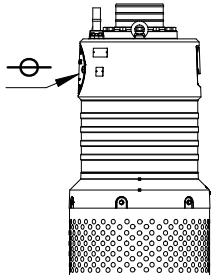


THERMAL  
DETECTORS  
IN STATOR

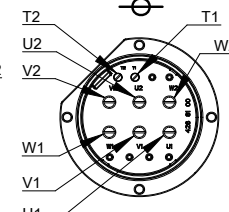
MAX 250v  
MAX 6A, cos φ 0,6  
MAX 10A, cos φ 1


### 8108

TERMINAL BOARD  
SEEN FROM OUTSIDE




TERMINAL BOARD  
SEEN FROM INSIDE





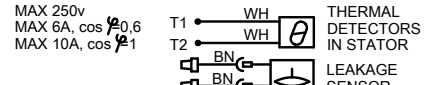
D (DELTA)  
JUMPERS



Y (STAR)  
JUMPERS

**SENSORS**

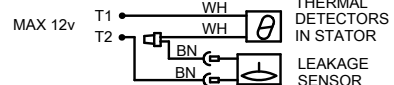
**LEAKAGE SENOR CONNECTION  
WITHOUT MICS II**



THERMAL  
DETECTORS  
IN STATOR

MAX 250v  
MAX 6A, cos φ 0,6  
MAX 10A, cos φ 1

**LEAKAGE SENOR CONNECTION  
WITH MICS II**



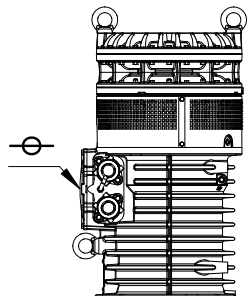
MAX 12v

THERMAL  
DETECTORS  
IN STATOR

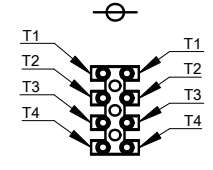
LEAKAGE  
SENSOR


### 8124

MAIN TERMINAL BOARD




SENSOR TERMINALS





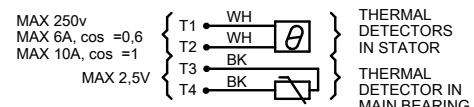
D (DELTA)  
JUMPERS



Y (STAR)  
JUMPERS

**SENSORS**

**CONNECTION AT 4 LEADER PILOT CABLE**

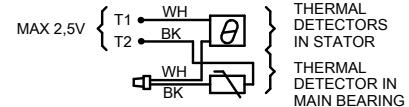


MAX 250v  
MAX 6A, cos φ =0,6  
MAX 10A, cos φ =1  
MAX 2,5V

THERMAL  
DETECTORS  
IN STATOR

THERMAL  
DETECTOR IN  
MAIN BEARING

**CONNECTION AT 2 LEADER PILOT CABLE**



MAX 2,5V

THERMAL  
DETECTORS  
IN STATOR

THERMAL  
DETECTOR IN  
MAIN BEARING

WS004540A

22


8107.010/.590 Maxi Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien



# Branchement du câble de moteur, des fils de stator et des thermocontacts au bornier

775 13 01\_1

**8107**  
**8108**  
**8124**

 **grindex**

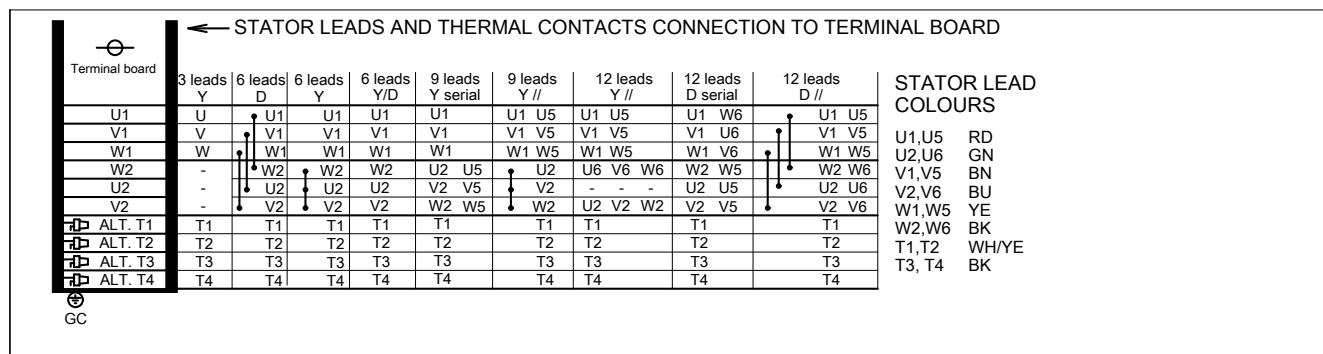
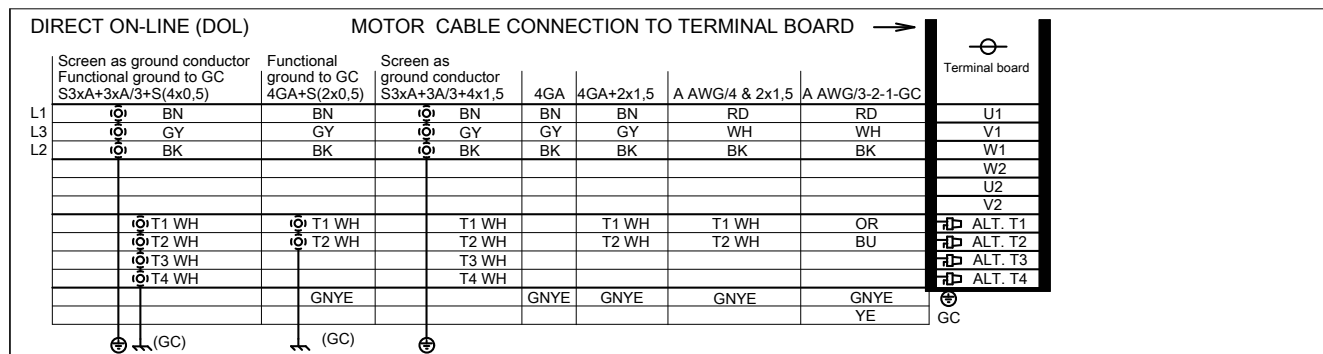
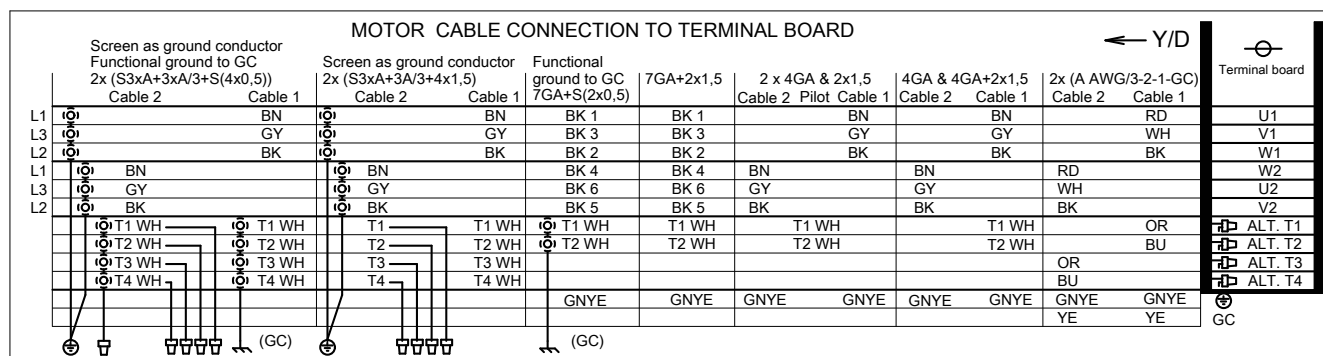
51 675 01

**SYMBOLS AND DENOMINATIONS**

BN=Brown  
BK=Black  
WH=White  
OG=Orange  
GN=Green  
GNYE=Green-Yellow  
RD=Red  
GY=Grey  
BU=Blue  
YE=Yellow

⊖=Terminal  
⊖=Screen  
⊖=Ground  
⊖=Functional ground  
⊖=Connection  
⊖=Crimp isolation

GC= Ground check  
A = Cable dimension in cable specification



WS004541A

## Contrôle du sens de rotation : pompes sans protection moteur intégrée

Suivre la procédure ci-dessous si votre produit n'a pas de commande de rotation SMART™.



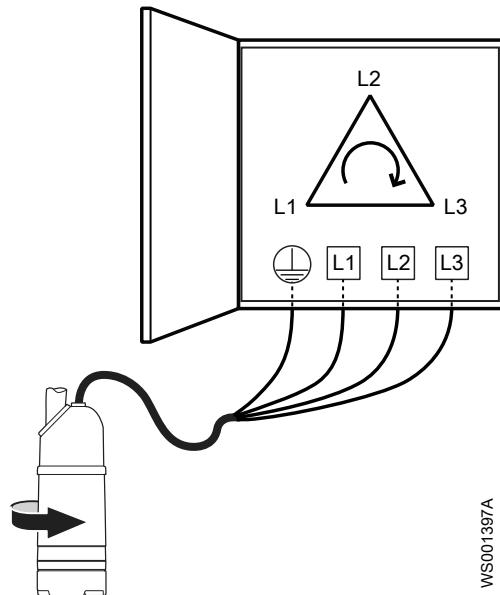
### AVERTISSEMENT :

L'à-coup de démarrage peut être puissant.

Contrôler le sens de rotation chaque fois que le câble a été rebranché et après une coupure de phase ou de courant.

1. Démarrer le moteur.
2. Arrêter le moteur.
3. Vérifier que la turbine tourne dans le bon sens.

Lorsqu'on regarde la pompe de dessus, la turbine doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. La réaction au démarrage imprime à la pompe une amorce de rotation dans le sens contraire de la turbine.



WS001397A

**Figure 2 : Réaction au démarrage**

4. Si la turbine tourne dans le mauvais sens, procéder ainsi :
  - Pour un moteur alimenté en triphasé, permuter deux conducteurs de phase et renouveler l'opération à partir de l'étape 1.

Pour les pompes triphasées équipées d'un démarreur externe ou sans protection moteur intégrée, les phases doivent être inversées sur la borne de sortie du démarreur.

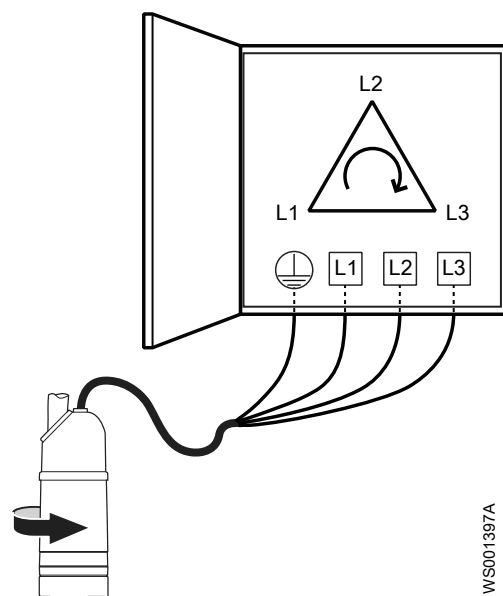
## Vérifier l'ordre des phases : pompes avec protection moteur intégrée

Suivre cette procédure si votre produit est équipé de la commande de rotation SMART™.

**AVERTISSEMENT :**

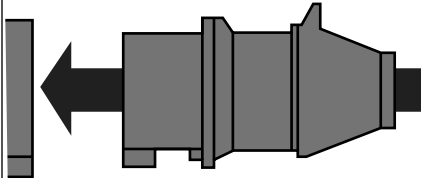
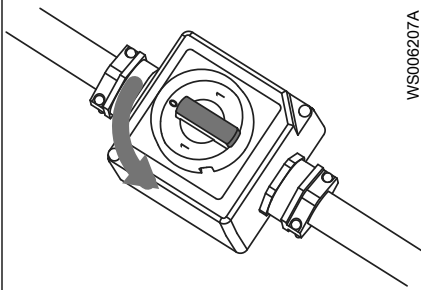
L'à-coup de démarrage peut être puissant.

Lorsqu'on regarde la pompe de dessus, la turbine doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. La réaction au démarrage imprime à la pompe une amorce de rotation dans le sens contraire de la turbine.



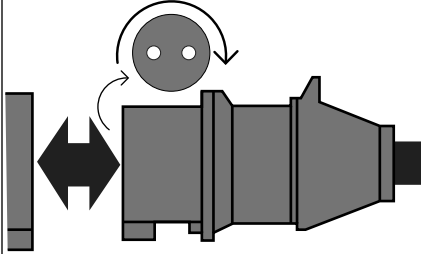
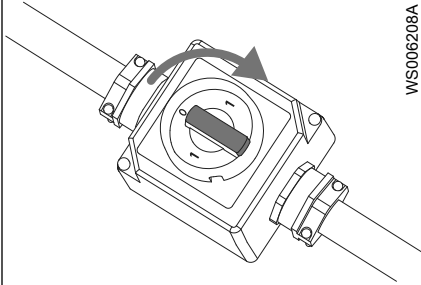
**Figure 3 : Réaction au démarrage**

1. Mettre la pompe sous tension comme suit :

Condition	Action
La pompe est munie d'une fiche CEE à inverseur de phases interne.	Brancher la fiche.  <p style="text-align: right;">WS0006205A</p>
La pompe est munie d'un inverseur de phases avec bouton marche/arrêt.	Tourner le bouton de l'inverseur de phases dans l'un ou l'autre sens.  <p style="text-align: right;">WS0006207A</p>
La pompe n'est munie ni d'une fiche CEE à inverseur de phases interne, ni d'un inverseur de phase avec bouton marche/arrêt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brancher la pompe à l'alimentation.</li> <li>2. Mettre sous tension.</li> </ol>

La pompe doit démarrer. Si c'est le cas, passer à l'étape suivante.

2. Si la pompe ne démarre pas et que les fusibles sont en bon état, inverser deux phases :

Condition	Action
La pompe est munie d'une fiche CEE à inverseur de phases interne.	<div>1. Tirer sur la fiche pour la débrancher.</div> <div>2. Inverser deux phases.</div> <div>3. Attendre l'arrêt du moteur.</div> <div>4. Brancher la fiche.</div> <div></div> <div>WS006206A</div>
La pompe est munie d'un inverseur de phases avec bouton marche/arrêt.	<div>1. Mettre le bouton de l'inverseur de phase en position neutre.</div> <div>2. Attendre l'arrêt du moteur.</div> <div>3. Mettre le bouton dans la position opposée à la précédente.</div> <div></div> <div>WS006208A</div>
La pompe n'est munie ni d'une fiche CEE à inverseur de phases interne, ni d'un inverseur de phase avec bouton marche/arrêt.	Inverser deux conducteurs de phase sur les bornes de sortie du démarreur.

**REMARQUE :**

Ne pas inverser l'ordre des phases lorsque la pompe fonctionne. Cela pourrait perturber temporairement le sens de rotation et endommager les pièces électroniques et rotatives du moteur.

La pompe doit démarrer. Si tel n'est pas le cas, demander à un électricien homologué de vérifier l'alimentation et les branchements.

# Utilisation

## Précautions



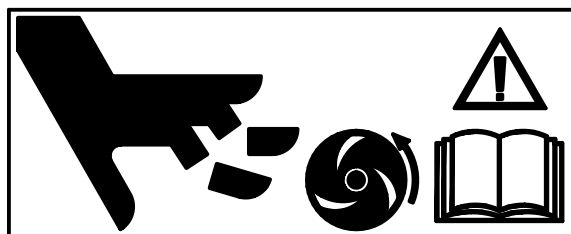
### AVERTISSEMENT :

- Ne jamais faire fonctionner la pompe sans que les dispositifs de sécurité aient été installés.
- Ne jamais faire fonctionner la pompe si la vanne de refoulement est fermée.
- S'assurer à l'avance d'une voie de repli sûre.
- Ne jamais travailler seul.



### ATTENTION :

Si la pompe est équipée d'un système de contrôle de niveau automatique et/ou d'un contacteur interne, il existe un risque potentiel de démarrage soudain.



WS006209A

## Distance par rapport aux zones humides



### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE :

Risque d'électrocution. S'assurer que personne ne s'approche à moins de 20 m (65 pi.) du groupe tant qu'il est en contact avec du liquide pompé ou mélangé.



### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE :

Risque d'électrocution. L'utilisation de ce groupe en piscine n'a pas été évaluée. Pour ce dernier type d'utilisation, il existe une réglementation spéciale en matière de sécurité.

## Niveau sonore

### REMARQUE :

Le niveau sonore de ce produit est inférieur à 70 dB. Cependant, le niveau de 70 dB peut être dépassé selon la nature de l'installation et le point de fonctionnement sur la courbe de performances. Bien comprendre les conditions de niveau sonore dans l'environnement dans lequel la pompe est installée. Cela afin d'éviter une perte d'audition ou d'enfreindre la législation locale en vigueur.

## Démarrage de la pompe

---



### AVERTISSEMENT :

- S'il est nécessaire d'effectuer une intervention sur la pompe, s'assurer qu'elle est isolée de l'alimentation électrique et ne peut être alimentée.
  - S'assurer que le groupe ne peut pas rouler ni tomber au risque de causer des blessures aux personnes ou des dommages aux biens.
  - Dans certaines applications, la pompe et le liquide environnant peuvent être chauds. Ne pas sous-estimer le risque de brûlures.
  - S'assurer que personne ne se trouve près du groupe au démarrage. Le groupe peut avoir des à-coups dans le sens inverse de la rotation de la roue.
- 

### REMARQUE :

S'assurer que le sens de rotation de la roue est correct. Pour toute information complémentaire, se reporter à la section Contrôle du sens de rotation de la roue.

---

1. Vérifier le niveau dans le boîtier d'huile.
2. Retirer les fusibles ou couper l'interrupteur général et vérifier que la turbine peut tourner librement.
3. Vérifier le fonctionnement de l'équipement de surveillance (le cas échéant).
4. Vérifier que le sens de rotation de la turbine est correct.
5. Démarrer la pompe

## Nettoyez la pompe

La pompe doit être nettoyée si elle a fonctionné dans une eau très sale. Tout dépôt d'argile, de ciment ou autre restant dans la pompe peut en effet bloquer la turbine et les garnitures, empêchant le fonctionnement la pompe.

Laisser la pompe fonctionner quelques temps dans de l'eau propre, ou la vidanger à l'aide du raccord de refoulement.

# Entretien

## Précautions



### AVERTISSEMENT :

- Toujours respecter les consignes de sécurité lors du travail sur le produit. Voir [Introduction et sécurité](#) (page 3)
- Débrancher et couper l'alimentation électrique avant toute intervention d'installation ou d'entretien de la pompe.
- S'assurer que le groupe ne peut pas rouler ni tomber au risque de causer des blessures aux personnes ou des dommages aux biens.
- Rincer soigneusement la pompe à l'eau propre avant toute intervention.
- Après démontage, rincer chaque pièce à l'eau propre.

Veiller à respecter les consignes suivantes :

- Vérifier les risques d'explosion avant de souder ou d'utiliser un outillage électrique.
- Laisser refroidir toutes les pièces du système et de la pompe avant de les manipuler.
- S'assurer que le produit et ses éléments ont été soigneusement nettoyés.
- Ne jamais ouvrir une vanne de mise à l'air libre, de vidange ou déposer un bouchon lorsque le système est sous pression. S'assurer que la pompe est débranchée et n'est plus sous pression avant de démonter la pompe, de déposer un bouchon ou de débrancher les canalisations.

## Directives de maintenance

Pendant les opérations de maintenance et avant réassemblage, ne pas oublier de :

- Nettoyer soigneusement chaque pièce, en particulier les gorges de joints toriques.
- Changer tous les joints toriques, les garnitures et les rondelles.
- Graisser tous les ressorts, les vis et les joints toriques.

Au cours du réassemblage, s'assurer du bon alignement des marques de repère.

## Entretien

Des contrôles et un entretien réguliers de la pompe sont la meilleure garantie d'un fonctionnement fiable.

Type d'intervention	Objet	Intervalles de contrôle
Contrôle	Pour éviter les temps d'immobilisation de l'équipement et prévenir les pannes mécaniques. Les mesures à prendre pour garantir les performances et l'efficacité de la pompe sont définies et déterminées pour chaque application. Celles-ci peuvent inclure le réglage de la roue, le contrôle et le remplacement des	Deux fois par an

Type d'intervention	Objet	Intervalles de contrôle
	pièces d'usure, le contrôle des anodes en zinc et le contrôle du stator.	
Révision complète	Pour garantir une longue durée de vie et de fonctionnement pour le produit. Inclut le remplacement des principaux composants et les mesures prises pendant le contrôle.	Chaque année, dans des conditions de fonctionnement normales

**REMARQUE :**

Des intervalles plus courts peuvent être nécessaires quand les conditions d'exploitation sont extrêmes, par exemple en présence de fluide très abrasif ou corrosif ou quand les températures du liquide dépassent 40 °C (104 °F).

## Contrôle

Des contrôles et un entretien réguliers de la pompe sont la meilleure garantie d'un fonctionnement fiable.

Opération d'entretien	Action
Eléments visibles de la pompe et de l'installation	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier que toutes les vis, boulons et écrous sont bien serrés.</li> <li>2. Vérifier l'état des poignées de levage, des pitons à œil, des cordes, des chaînes et des câbles.</li> <li>3. Vérifier la présence éventuelle de pièces usées ou endommagées.</li> <li>4. Ajuster et/ou remplacer si nécessaire.</li> </ol>
Conduites, vannes et autres équipements annexes	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier la présence éventuelle de pièces usées ou endommagées.</li> <li>2. Ajuster et/ou remplacer si nécessaire.</li> </ol>
Boîtier de pompe et roue	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier la présence éventuelle de pièces usées ou endommagées.</li> <li>2. Ajuster et/ou remplacer si nécessaire.</li> </ol> <p>L'usure de la roue ou des pièces environnantes nécessite des réglages fins de la roue ou le remplacement des pièces usagées. Voir <a href="#">Remplacement de la roue</a></p>
Huile	<p>Vérifier le mélange eau/huile comme suit :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insérer un tube (ou un tuyau) dans le trou d'huile.</li> <li>2. Couvrir la partie supérieure du tube.</li> <li>3. Prélever un peu d'huile dans la partie inférieure. (La présence d'air dans l'huile peut être facilement confondue avec la présence d'eau.)</li> <li>4. Si le mélange contient trop d'eau, autrement dit s'il est très émulsifié (comme une crème) ou si l'eau s'est décantée en surface, changer l'huile. Voir <a href="#">Vidange de l'huile</a> Vérifier à nouveau une semaine après la vidange.</li> </ol>



Opération d'entretien	Action
Entrée de câble	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier que les conditions suivantes sont respectées : <ul style="list-style-type: none"> <li>Les colliers de câbles doivent être convenablement serrés.</li> <li>L'entrée de câble doit être fermement fixée dans sa position la plus basse possible.</li> <li>Vérifier que la douille d'étanchéité et les rondelles s'ajustent parfaitement au diamètre extérieur des câbles.</li> </ul> </li> <li>Raccourcir le câble de quelques centimètres pour que la douille d'étanchéité ne se retrouve pas au même endroit que précédemment sur le câble.</li> <li>Remplacer le manchon de joint, le cas échéant.</li> </ol>
Chambre d'inspection <sup>1</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier que la vis de contrôle est bien serrée.</li> <li>Déposer la vis d'inspection.</li> <li>Vidanger tout liquide éventuel.</li> <li>Si la chambre d'inspection contient de l'huile, vérifier que le joint mécanique n'est pas endommagé. Le cas échéant, contacter un atelier d'entretien autorisé.</li> <li>Si la chambre d'inspection contient de l'eau, procéder comme suit : <ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier que le joint torique n'est pas endommagé.</li> <li>Vérifier que l'entrée de câble ne fuit pas.</li> </ol> </li> </ol>
Câble	<ol style="list-style-type: none"> <li>Si la gaine est endommagée, remplacer le câble.</li> <li>Contrôler que les câbles ne forment pas de plis et ne sont pas pincés.</li> </ol>
Circuit de refroidissement	Si la circulation dans le système a été partiellement limitée, faites un rinçage et un nettoyage.
Capteurs de niveau ou autres capteurs	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier la fonctionnalité.</li> <li>Réparer ou remplacer tout équipement endommagé.</li> <li>Nettoyer et régler l'équipement.</li> </ol>
Démarreur	<ol style="list-style-type: none"> <li>Contrôler leur état et leur fonctionnement.</li> <li>Contacteur un électricien si nécessaire.</li> </ol>
Isolation du stator	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'isolation entre : <ul style="list-style-type: none"> <li>Phase et phase sur le stator</li> <li>Phase et masse (terre)</li> </ul> L'isolation doit être &gt; 1 mégohm. Utiliser un mégohmmètre 1 000 Vcc pour vérifier l'isolation. </li> <li>Si la valeur résultante est &lt; 1 mégohm, contacter un atelier d'entretien autorisé.</li> </ol>

## Révision complète

Une révision complète inclut l'opération suivante, en plus des tâches décrites dans la Rubrique inspection.

<sup>1</sup> Quelle que soit l'application, la chambre d'inspection doit être contrôlée au moins aussi souvent que pour une application et des conditions de service normales avec une température de liquide < 40 °C (104 °F).

<b>Item d'entretien</b>	<b>Action</b>
Roulement auxiliaire et principal	Remplacer les roulements par des roulements neufs.
Joint mécanique	Remplacer par un des ensembles d'étanchéité neufs.

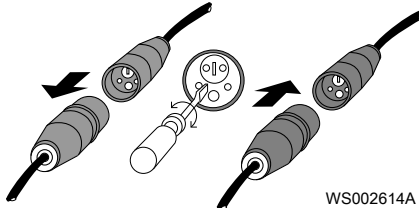
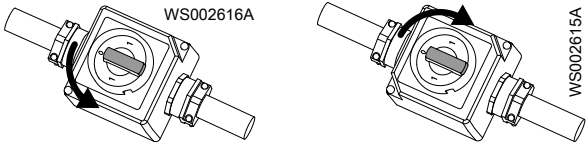
# Recherche des pannes

## Introduction

Pour effectuer une recherche de panne sur la pompe, suivre les consignes suivantes :

- Débrancher et verrouiller l'alimentation, sauf si les contrôles effectués nécessitent une mise sous tension.
- Vérifier que personne ne se trouve à proximité de la pompe lorsque l'alimentation est rétablie.
- Pour effectuer une recherche de panne sur un appareil électrique, utiliser les éléments suivants :
  - Contrôleur universel
  - Lampe témoin (testeur de tension continue)
  - Schéma de câblage

# La pompe ne démarre pas, pour les pompes avec démarreur SMART™

Cause	Solution
L'ordre des phases est peut-être incorrect.	<div><div>1. Tirer sur la fiche pour la débrancher.</div><div>2. Utiliser l'une des méthodes suivantes :</div><div><ul style="list-style-type: none"><li>• Inverser deux phases en faisant tourner deux broches de contact à l'aide d'un tournevis.</li></ul></div></div> <div><div>REMARQUE : Ne pas démonter la fiche.</div><div><p>Figure 4 : Fiche CEE</p><div><ul style="list-style-type: none"><li>• Mettre le bouton dans la position 1 opposée, en respectant un délai de 8 s.</li></ul></div><div><div>REMARQUE : Ne pas inverser l'ordre des phases lorsque le moteur tourne. Cela risquerait d'entraîner une rotation incorrecte et donc d'endommager les parties tournantes et les composants électroniques du moteur. Respecter le délai de 8 secondes.</div><div><p>Figure 5 : Bouton marche/arrêt d'inverseur de phase</p><div><ul style="list-style-type: none"><li>• Si aucun gant ou inverseur de phase n'est utilisé, déplacer deux conducteurs de phase dans l'armoire électrique.</li></ul></div></div></div></div></div>

Si le problème persiste, contacter l'atelier Grindex le plus proche. Toujours préciser le numéro de produit et le numéro de série de la pompe lorsque vous contactez Grindex. Voir [Descriptif du produit](#) (page 12).

## La pompe ne démarre pas



**AVERTISSEMENT :**

Toujours débrancher et verrouiller l'alimentation avant toute opération d'installation ou de maintenance. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un danger de mort ou de blessure grave.

**REMARQUE :**

Si le disjoncteur déclenche de manière répétitive, NE PAS ESSAYER de le réenclencher à tout prix. Cela afin d'éviter d'endommager l'équipement.

Cause	Solution
Une alarme s'est déclenchée au niveau du panneau de commande.	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que la roue tourne librement.</li> <li>• Que les témoins du capteur n'indiquent pas d'alarme.</li> <li>• Que la protection contre les surcharges ne s'est pas déclenchée.</li> </ul> Si le problème persiste : Contacter l'atelier Grindex le plus proche.
La pompe ne démarre pas automatiquement mais peut être démarrée manuellement.	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que le régulateur de niveau de démarrage fonctionne. Nettoyer ou remplacer au besoin.</li> <li>• Que toutes les connexions sont en bon état.</li> <li>• Que les bobines de relais et de contacteur sont en bon état.</li> <li>• Que le sélecteur "Man/Auto" (manuel/automatique) établit le contact dans ses deux positions.</li> </ul> Contrôler le circuit de contrôle et son bon fonctionnement.
L'installation n'est pas alimentée en tension.	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que l'interrupteur d'alimentation principal est sur "on".</li> <li>• La présence de tension de contrôle dans l'équipement de démarrage.</li> <li>• Que les fusibles sont intacts.</li> <li>• Que toutes les phases de la ligne d'alimentation sont sous tension.</li> <li>• Que tous les fusibles sont alimentés et fixés solidement sur les porte-fusibles.</li> <li>• Que la protection contre les surcharges ne s'est pas déclenchée.</li> <li>• Que le câble de moteur n'est pas endommagé.</li> </ul>
La roue est bloquée.	Nettoyer : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La roue</li> <li>• Le puisard afin d'éviter que la roue ne se bloque à nouveau.</li> </ul>

Si le problème persiste, contacter l'atelier Grindex le plus proche. Toujours préciser le numéro de produit et le numéro de série de la pompe lorsque vous contactez Grindex. Voir [Descriptif du produit](#) (page 12).

## La pompe ne s'arrête pas lorsqu'elle est équipée d'un capteur de niveau



### AVERTISSEMENT :

Toujours débrancher et verrouiller l'alimentation avant toute opération d'installation ou de maintenance. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un danger de mort ou de blessure grave.

Cause	Solution
La pompe ne peut pas vider le puisard jusqu'au niveau d'arrêt.	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'absence de fuite au niveau des canalisations et/ ou du raccord de refoulement.</li> <li>• Que la roue n'est pas obstruée.</li> <li>• Que le(s) clapet(s) anti-retour fonctionnent correctement.</li> <li>• Que la pompe a un débit suffisant. Pour informations : Contacter l'atelier Grindex le plus proche.</li> </ul>
Il y a une anomalie au niveau de l'équipement détecteur de niveau.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer les régulateurs de niveau.</li> <li>• Vérifier le fonctionnement des régulateurs de niveau.</li> <li>• Contrôler le fonctionnement du contacteur et du circuit de contrôle.</li> <li>• Remplacer tous les éléments défectueux.</li> </ul>
Le niveau d'arrêt est réglé trop bas.	Élever le niveau d'arrêt.

Si le problème persiste, contacter l'atelier Grindex le plus proche. Toujours préciser le numéro de produit et le numéro de série de la pompe lorsque vous contactez Grindex. Voir [Descriptif du produit](#) (page 12).

## La pompe démarre et s'arrête continuellement

Cause	Solution
La pompe démarre à cause d'un retour qui remplit le puisard à nouveau jusqu'à son niveau de démarrage.	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que l'écart entre les niveaux de démarrage et d'arrêt est suffisant.</li> <li>• Que les ou les clapets antiretour fonctionnent correctement.</li> <li>• Que la longueur du tuyau de refoulement entre la pompe et le premier clapet antiretour est suffisamment courte.</li> </ul>
La fonction de maintien du contacteur est défectueuse.	Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les connexions du contacteur.</li> <li>• La tension du circuit auxiliaire par rapport aux tensions nominales de la bobine.</li> </ul>

Cause	Solution
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le fonctionnement du régulateur d'arrêt.</li> <li>• Si la chute de tension au moment du démarrage entraîne le déclenchement de la fonction de maintien du contacteur.</li> </ul>

Si le problème persiste, contacter l'atelier Grindex le plus proche. Toujours préciser le numéro de produit et le numéro de série de la pompe lorsque vous contactez Grindex. Voir [Descriptif du produit](#) (page 12).

## La pompe fonctionne mais la protection du moteur se déclenche



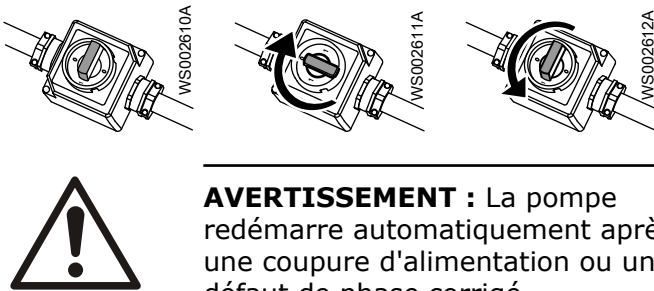
### AVERTISSEMENT :

Toujours débrancher et verrouiller l'alimentation avant toute opération d'installation ou de maintenance. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un danger de mort ou de blessure grave.

### REMARQUE :

Si le disjoncteur déclenche de manière répétitive, NE PAS ESSAYER de le réenclencher à tout prix. Cela afin d'éviter d'endommager l'équipement.

Cause	Solution
Le réglage de la protection du moteur est trop bas.	Régler la protection du moteur selon la plaque signalétique et le schéma de câblage le cas échéant.
Il est difficile de tourner la roue à la main.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer la roue.</li> <li>• Nettoyer le puisard.</li> <li>• S'assurer que la roue est bien ébarbée.</li> </ul>
Le moteur n'est pas sous tension complète sur les trois phases.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler les fusibles. Remplacer les fusibles déclenchés.</li> <li>• Si les fusibles sont intacts, contacter un électricien homologué.</li> </ul>
Les intensités des phases varient ou sont trop élevées.	Contacteur l'atelier Grindex le plus proche.
L'isolement entre les phases et la terre est défectueux dans le stator.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utiliser un testeur d'isolement. Avec un mégohmmètre 1 000 V cc, vérifier que l'isolement entre phases et entre chaque phase et la terre est &gt; 5 mégohms.</li> <li>2. Si l'isolement est inférieur : Contacter l'atelier Grindex le plus proche.</li> </ol>
La densité du liquide pompé est trop élevée.	<p>Vérifier que la densité maximale du liquide est de 1 100 kg/m<sup>3</sup>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Choisir une pompe de modèle mieux approprié.</li> <li>• Contacter l'atelier Grindex le plus proche.</li> </ul>

Cause	Solution
La température ambiante excède la température ambiante maximale.	La pompe ne doit pas être utilisée pour des applications de ce type.
Défaut dans la protection contre les surcharges.	Remplacer le relais de surcharge.
Pour les pompes équipées du système SMART™ : le dispositif de protection de moteur SMART™ doit être réinitialisé.	<p>Essayer l'une des méthodes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réinitialiser la protection de moteur SMART™ en enlevant puis en rebranchant la prise d'alimentation.</li> <li>• Ou coupez puis restaurez l'alimentation.</li> </ul> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> La pompe redémarre automatiquement après une coupure d'alimentation ou un défaut de phase corrigé.</p> </div> </div>

Si le problème persiste, contacter l'atelier Grindex le plus proche. Toujours préciser le numéro de produit et le numéro de série de la pompe lorsque vous contactez Grindex. Voir [Descriptif du produit](#) (page 12).

## Le débit de la pompe est insuffisant ou nul



### AVERTISSEMENT :

Toujours débrancher et verrouiller l'alimentation avant toute opération d'installation ou de maintenance. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un danger de mort ou de blessure grave.

### REMARQUE :

Si le disjoncteur déclenche de manière répétitive, NE PAS ESSAYER de le réenclencher à tout prix. Cela afin d'éviter d'endommager l'équipement.

Cause	Solution
La roue ne tourne pas dans le bon sens.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dans le cas d'une pompe triphasée sans SMART™, transposer les deux conducteurs de phase.</li> <li>• Dans le cas d'une pompe triphasée avec SMART™, corriger le câblage interne.</li> <li>• S'il s'agit d'une pompe monophasée : Contacter l'atelier Grindex le plus proche.</li> </ul>
Une ou plusieurs vannes ne sont pas dans la bonne position.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacer les vannes dans la bonne position.</li> <li>• Remplacer les vannes, si nécessaire.</li> </ul>



Cause	Solution
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier que toutes les vannes sont correctement installées par rapport au sens de circulation du liquide.</li> <li>• Vérifier que toutes les vannes sont correctement ouvertes.</li> </ul>
Il est difficile de tourner la roue à la main.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer la roue.</li> <li>• Nettoyer le puisard.</li> <li>• S'assurer que la roue est bien ébarbée.</li> </ul>
Les canalisations sont obstruées.	Nettoyer les canalisations afin d'assurer une libre circulation.
Fuites aux canalisations et aux raccords.	Repérer les fuites et les étancher.
Traces d'usure sur la roue, la pompe ou le corps de pompe.	Remplacer les pièces usées.
Niveau de liquide trop bas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier que le capteur de niveau est réglé correctement.</li> <li>• En fonction du type d'installation, ajouter un équipement pour amorcer la pompe, tel qu'un clapet de pied.</li> </ul>

Si le problème persiste, contacter l'atelier Grindex le plus proche. Toujours préciser le numéro de produit et le numéro de série de la pompe lorsque vous contactez Grindex. Voir [Descriptif du produit](#) (page 12).

# Références techniques

## Limites d'application

Caractéristiques	Description
Température du milieu (liquide)	Température maximale 40°C (104°F)
pH du liquide pompé	5–8
Densité du milieu (liquide)	Densité maximum : 1100 kg/m <sup>3</sup> (9.2 lb./le gal. US)
Profondeur d'immersion	20 m (65 ft.)
Autre	Pour le poids spécifique, l'intensité, la tension, la puissance et le régime de la pompe, se reporter à la plaque signalétique de la pompe. Pour le courant de démarrage, voir <a href="#">Caractéristiques du moteur</a> (page 40). Pour les autres applications, veuillez contacter l'agence Grindex de votre secteur.

## Caractéristiques du moteur

Fonction	Description
Type de moteur	Moteur cage à induction
Fréquence	Version standard : 50 ou 60 Hz Version MSHA : 60 Hz
Alimentation	Triphasé
Méthode de démarrage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mode direct (DOL)</li> <li>• Star-delta</li> </ul>
Nombre maximum de démarrages par heure	30 démarrages par heure à intervalles réguliers
Conformité aux codes	IEC 60034-1
Variation de puissance nominale	±10%
Variation de tension supportée sans élévation de température	±10%, sous réserve que la pompe ne fonctionne pas en permanence à pleine charge
Fluctuation de tension tolérée	2%

Fonction	Description
Variation de fréquence maximale (pour les pompes avec SMART™)	±3 Hz
Classe d'isolation du stator	H (180°C [360°F])







Grindex  
Gesällvägen 33  
174 87 Sundbyberg  
Suède  
Tel. +46-8-606 66 00  
Fax +46-8-745 53 28